

CICLISMO • A ormai meno di cento giorni dall'inizio della corsa rosa, svelato il percorso della tappa

Tortona in attesa del Giro

Saranno 162 chilometri totalmente pianeggianti con probabile volata finale in via Cavour

Tortona (Al)
Luca Piana

Il traguardo dei cento giorni all'inizio del Giro d'Italia è già stato festeggiato, in contemporanea con le altre località sede di partenza o arrivo di tappa, lo scorso 5 febbraio. Una ricorrenza festeggiata, due settimane fa, con l'accensione di una fascia rosa in grado di illuminare alcuni edifici storici o monumenti (piazzale Michelangelo a Firenze, la parabolica dell'Autodromo di Monza) dei vari centri cittadini. Nel caso di Tortona l'amministrazione locale sceglie piazza Duomo, piazza Malaspina, piazza Arzano e parte della facciata del Palazzo Comunale.

Un evento che ha avuto seguito con la presentazione ufficiale, andata in scena la settimana scorsa, della 13ª tappa della centesima edizione della corsa rosa. A poco meno di tre mesi di distanza dallo svolgimento della Reggio Emilia - Tortona (in programma venerdì 19 maggio, mentre al sabato mattina si ripartirà dal piccolo borgo di Castellania per raggiungere il Santuario di Oropa) i vertici di RCS Sport, rappresentati nell'occasione dal direttore Mauro Vegni, hanno svelato il percorso definitivo. Il tragitto, completamente pianeggiante, ha una lunghezza totale pari a 162 chilometri, dal centro stori-

co della città emiliana fino alla volata finale di via Cavour. "Per la nostra città ed il suo territorio - ha dichiarato il sindaco di Tortona, Gianluca Bardone - è un'occasione di festa e di omaggio allo sport in generale ed al ciclismo in particolare che qui ha avuto grandi esponenti e vanta tuttora una vasta schiera di appassionati. Sport e promozione del nostro territorio, un binomio vincente che abbiamo il dovere di cogliere al pieno delle nostre potenzialità per il bene del nostro territorio e per il rilancio turistico della città". Oltre agli esponenti del consiglio comunale, hanno preso parte all'evento anche il direttore del Giro d'Italia, Mauro Vegni, il campione Vittorio Adorni e i consiglieri regionali Massimo Vittorio Berutti, Valter Ottria e Domenico Ravetti.

In serata, al termine della tappa, è previsto lo svolgimento di "AssaggiaTortona", manifestazione di natura enogastronomica, mentre altri eventi collaterali sono in fase di elaborazione. "Tutto questo è stato reso possibile - afferma l'assessore allo sport Vittoria Colacino - per il convinto ed entusiastico supporto dell'Assessore Regionale allo Sport Giovanni Maria Ferraris e dal main sponsor del comitato di Tappa Locale, Teva Italia S.r.l. (a cui si aggiungono Centro Commerciale Oasi, Simecon Srl, Interporto Rivalta Scrivia e Fratelli Ratti, per un esborso totale di circa 160 mila euro, iva esclusa), a cui di fatto questo territorio deve sostanzialmente la realizzazione dell'evento e che sentitamente ringrazio a nome dell'Amministrazione Comunale tutta".



Nibali, trionfatore del Giro 2016

GINNASTICA • Il talento della Forza e Virtù in luce nella prova regionale

Novello vince il concorso generale

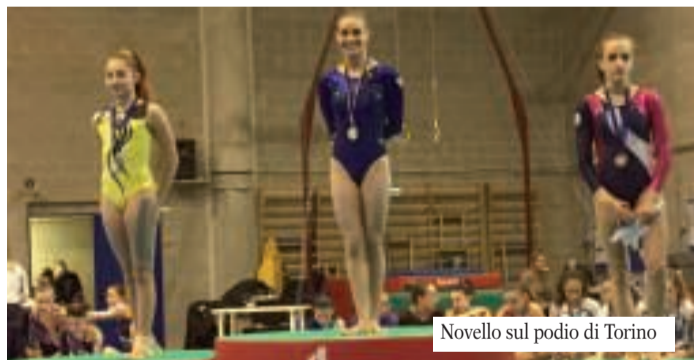
Torino
Velleda Maldì

In attesa dell'ormai imminente prima prova del Campionato Italiano di serie A1 al Pala Ruffini di Torino il 25 febbraio si è svolta al Palaginnastica del capoluogo piemontese la prima delle due prove del Campionato Regionale di Categoria Junior e Senior che da quest'anno si chiamerà Gold.

Nell'ambito della grande rivoluzione attuata dalla Federginnastica a partire dal 2017, il calendario vedrà le ginnaste impegnate prevalentemente nel periodo febbraio-settembre sia per quanto riguarda la serie A che per le gare individuali. La suddivisione in gare Gold e Silver prevede un numero rilevante di competizioni e soprattutto una scelta ampia all'interno dei programmi tecnici tale da permettere la partecipazione a tutti, dai bravi a meno bravi, con la possibilità di poter comunque confrontarsi con avversarie di pari livello. Ovviamente, come la parola di per sé rende l'idea, i campionati Gold sono

quelli riservate a ginnaste di alto livello con obiettivi nazionali ed internazionali. La prova di domenica scorsa ha visto scendere in pedana le ginnaste piemontesi Junior e Senior che si sono indirizzate verso il settore Gold sia nel concorso generale che in quello di specialità all'attrezzo. Per la Forza e Virtù solo Emma Novello ha preso parte alla competizione nella categoria Senior 1 (anni 2000-2001) con l'intento di testare la sua preparazione in vista della serie A in particolare per due attrezzi, parallele e corpo libero. La prova della Novello è stata parzialmente positiva; bene

al suolo con il nuovo esercizio, meno alle parallele dove ha commesso un errore in uscita. Buona la prova al volteggio mentre alla trave ancora dovrà lavorare sull'esercizio che domenica è stato tutt'altro che esaltante. Comunque, nonostante luci ed ombre, per la Novello è arrivata la vittoria nel concorso generale e al corpo libero, mentre ha ottenuto il secondo posto a parallele e volteggio e il terzo a trave. Restano ancora due settimane prima dell'inizio del campionato di serie A e quindi c'è ancora il tempo per migliorare gli esercizi e farsi trovare pronta per l'esordio.



Novello sul podio di Torino

TAMBURELLO • Tra eventi agonistici ed iniziative sociali
Calendario fitto ad Alessandria

Batte forte il cuore del movimento del tamburello nei Provinciali di Alessandria. Tra eventi agonistici di livello assoluto ed iniziative sociali sul territorio.

A partire dall'organizzazione, nei giorni del 25 e 26 febbraio prossimi, delle finali Nazionali di Serie B e C di tamburello Indoor, che si terranno ad Ovada presso il Palazzetto dello Sport del Geirino. Un appuntamento interamente organizzato dal Comitato presieduto da Gianni Agosto. Il prossimo 4 marzo, invece, il territorio alessandrino ospiterà le finali Nazionali di Serie B e C femminili, la cui sede è ancora da ufficializzare ma

che con ogni probabilità si terranno presso il centro polisportivo di Castelletto d'Orba. Non solo grandi eventi, però. Il presidente provinciale Agosto, unitamente all'intero Comitato di Alessandria, sta infatti organizzando un evento destinato ad avere un impatto mediatico forte, ovvero il progetto "Il tamburello supera le barriere". Una pregevole iniziativa che ambisce a portare questa disciplina all'interno del carcere di Alessandria, per insegnare il tamburello ai carcerati e sfruttare così questa pratica sportiva come mezzo di recupero sociale, oltre che come possibilità di acquisizione di attività motoria.



MOTORI • La rubrica del #GuidareBene!

Auto elettrica

Il futuro della mobilità è a batterie. A rendere auspicabile la diffusione dei veicoli a zero emissioni sarebbero le esigenze ambientali.

Secondo i dati, le auto elettriche hanno emissioni di CO2 in media inferiori del 50% rispetto a quelle tradizionali considerando l'anidride carbonica generata durante le fasi di estrazione, raffinazione, trasporto e consumo. Ancora più significativi sarebbero i vantaggi in termini di qualità dell'aria urbana. L'assenza di polveri sottili, ossidi di azoto e altri inquinanti allo scarico consentirebbe di migliorare l'aria cittadina e, di conseguenza, di ridurre i decessi prematuri dovuti all'inquinamento e le spese sanitarie in modo consistente. A favore dell'elettrico sono pure la riduzione dell'inquinamento acustico e di quello a fine vita, dove la vettura è riciclabile al 99% e non necessita dello smaltimento di molti prodotti, come l'olio motore. L'unico neo, le batterie, è superabile con il ripristino per l'impiego per l'accumulo di energia o con la tecnologia per il recupero delle sostanze preziose, compreso il litio. Se l'avvento delle auto elettriche sarebbe auspicabile per

l'ambiente, rimangono le incognite degli alti costi di acquisto e dell'autonomia che limitano le vendite. In tema di prezzo si è discusso sulla necessità a meno di introdurre incentivi per ridurre i più alti listini delle vetture con batterie. Una pratica diffusa all'estero con alterne fortune. In Italia gli incentivi del passato sono falliti. La città più convinta a perseguire le agevolazioni pratiche è, fino ad oggi, Milano che ha inaugurato le nuove regole per l'accesso all'Area C che delimita il centro cittadino che esentano dal pagamento del ticket di 5 euro soltanto le auto elettriche e, fino al 14 ottobre 2019, le ibride. Oltre al parcheggio gratuito, all'assenza di restrizioni alla circolazione nelle giornate di blocco del traffico e a una tariffazione conveniente per la ricarica presso le colonnine A2A. Un mix di benefici che fanno di Milano la città con più auto elettriche immatricolate, circa il 10% del totale venduto in Italia.

L'altro limite alla diffusione dei veicoli elettrici è l'autonomia. Il realtà il problema non riguarda molto le batterie delle auto piuttosto a preoccupare è la rete di ricarica pubblica: poche co-

lonnine con potenza lenta (3 kW) o veloce (22 kW) concentrata in città e assente nelle tratte extraurbane e in autostrada.

Buone notizie arrivano dai recenti provvedimenti approvati in materia. Il primo è il decreto legislativo 257/2016 che stabilisce l'obbligo installare erogatori nelle stazioni di servizio e di predisporre punti di ricarica nei nuovi edifici dal 2018. Una disposizione, quest'ultima, importante poiché la possibilità di fare il "pieno" a casa risolverebbe molti problemi degli utenti di auto elettriche, come quello di trovare "prese" pubbliche libere. Altro provvedimento riguarda la modifica dell'articolo 158 del Codice della Strada per consentire ai vigili urbani di multare le auto in sosta, comprese le elettriche, che stazionano negli stalli per la ricarica senza effettuare il "pieno". Altro problema è legato all'uso del bancomat. Oggi gli accordi sono pochissimi e chi ha l'esigenza di fare "rifornimento" da prese di diversi gestori si deve premunire di più tessere. Ma con la realizzazione di app per l'utente sarebbe sufficiente scaricare le app e adoperare quella richiesta per la colonnina.

READY2GO
La scuola guida di nuova generazione

PREPARATI A GUIDARE (QUASI) IN OGNI SITUAZIONE
L'INNOVATIVO METODO DELLE AUTOSCUOLE ACI INSEGNA A GUIDARE IN TUTTA SICUREZZA PRIMA DI AFFRONTARE I RISCHI REALI DELLA CIRCOLAZIONE.

Autoscuola Automobile Club Alessandria • Corso F. Cavallotti, 19
Alessandria • Tel. 0131.260553 - Cell. 340.4747301

Nuova Carrozzeria Sport
dal 1982

di Cantello Carmelo & C. S.n.c.

AUTO SOSTITUTIVE GRATUITE

ALESSANDRIA - Strada Forlanini, 56
Tel. 0131.225089 - Fax 0131.288742
Cell. 335.6685068
cantello_carmelo@cheapnet.it

AXA

ridefiniamo / gli standard

Agenzia AXA Assicurazioni
Assial sas di Nunzio Morello Berta & C.
C.so Cento Cannoni, 32 - Alessandria
Tel. 0131 266319 / 0131 264790
Fax 0131 0131 257042
ag0102@axa-agenzie.it