

IL CRONOPROGRAMMA

L'obiettivo di VeLa è quello di creare una rete ciclopedonale lunga 125 chilometri continua e interconnessa (di cui 100 km già esistenti e 25 di nuova realizzazione) da Lanzo a Venaria Reale. Entro la fine del febbraio 2019 è prevista l'approvazione del progetto definitivo: il taglio del nastro a maggio 2021

NOLE — La notizia era nell'aria da tempo, ma ora è ufficiale. La Regione ha finanziato il progetto "VeLa", candidato da dodici Comuni del territorio - ovvero Nole, Borgaro, Cafasse, Caselle, Ciriè, Lanzo, Robassomero, San Carlo, San Francesco, San Maurizio, Venaria Reale e Villanova - per il bando "Percorsi ciclabili sicuri" nell'ambito del programma di azione annuale 2017 del piano regionale della sicurezza stradale. Un investimento complessivo da 2 milioni e 900mila euro, di cui il 60 per cento finanziato da Palazzo Lascaris, ovvero 1 milione e 500mila euro, mentre la restante parte sarà a carico degli enti locali.

L'obiettivo di VeLa è quello di creare una rete ciclopedonale lunga 125 chilometri continua e interconnessa (di cui 100 già esistenti e 25 di nuova realizzazione) da Lanzo a Venaria Reale. La graduatoria è stata pubblicata nei giorni scorsi ed è stata ufficializzata nel corso della conferenza stampa convocata nel tardo pomeriggio di martedì 19 giugno: la cordata guidata dal Comune di Nole - coordinata dal vicesindaco Antonio Adamo, che si è speso in prima persona per la realizzazione del progetto - si è classificata al sesto posto su un totale di 47 progetti presentati. Il disegno complessivo prevede diciotto interventi finalizzati a ricucire la rete ciclabile del territorio, sette nuclei periferici connessi con i capoluoghi e soprattutto con l'aeroporto Sandro Pertini di Caselle, nove stazioni ferroviarie lungo la Torino-Ceres, tre ospedali (Lanzo, Ciriè e Venaria Reale), cinque riserve naturali protette collegate e due siti Unesco, ovvero la Reggia e il parco naturale La Man-

## "VeLa" si aggiudica il bando "Percorsi ciclabili sicuri"

Un ulteriore milione e 400mila euro sarà a carico delle municipalità coinvolte



Lente ha finanziato il progetto candidato da 12 Comuni di zona

# In bici da Venaria a Lanzo. 1,5 milioni dalla Regione

dria. E ci sarà anche la collaborazione dell'ente Parchi Reali, di molte associazioni del territorio e di diversi privati tra cui istituto d'istruzione superiore Tommaso d'Orta di Ciriè, comitato Fondazione Matrice, Cascina Oslera, Cascina Brero, Velodromo Franccone, Equilibra Running, Confesercenti e Società Agricola Le Campagnette. «Un lavoro immane - commenta il sindaco di Nole, Luca Bertino - per il quale devo ringraziare i sindaci e gli amministratori di tutti i Comuni coinvolti, oltre ai tecnici ed agli uffici coinvolti. Presentare un progetto così complesso non

era semplice, anzi: è stata premiata quell'unità di intenti che abbiamo saputo mettere in pratica e che ora dalla carta dobbiamo trasformare in realtà». Giovanni Maria Ferraris ha evidenziato l'importanza della "squadra": «In questi ultimi mesi - afferma l'assessore regionale allo Sport - abbiamo raggiunto risultati straordinari: penso ai campionati italiani di ciclismo ed al recente passaggio del Giro d'Italia nel Ciriacese e nelle Valli di Lanzo. Si va sempre più verso una mobilità sostenibile, oltre che intelligente: andare a lavoro in bicicletta utilizzando percorsi

sicuri e protetti sarà davvero un'innovazione». Sulla stessa lunghezza d'onda anche Francesco Balocco: «Questo è un modello - sottolinea l'assessore regionale ai Trasporti - da esportare in tutta la Regione. L'obiettivo è ritessere l'esistente, sfruttando anche la ferrovia Torino-Ceres che diventerà sempre più importante grazie al prossimo collegamento al passante. Il progetto VeLa sarà importante per la mobilità locale, ma anche per quella turistica. Il grosso sforzo dei prossimi mesi sarà concentrarsi sulle aree metropolitane: ci potranno essere ricadute non solo a livello ambientale, ma anche sociale».

Un progetto che potrà avere ricadute importanti per tutto il territorio: «Il merito va ai dodici

## La presentazione si è svolta a Nole, paese capofila



Comuni - dichiara la consigliera regionale Nadia Conticelli, presidente della commissione Trasporti - che hanno attivato le sinergie economiche e culturali di un'area vasta che va dal confine con il capoluogo piemontese alle porte delle Valli di Lanzo: questo è un buon esempio di comunità e di buona amministrazione, di cui i nostri paesi hanno bisogno».

Entro il 31 agosto, quindi, verrà sottoscritta la convenzione tra la Regione e i soggetti a cui è stato assegnato il finanziamento. «Uno dei punti di forza di VeLa è quello di essere riuscito a riunire le eccellenze culturali, naturalistiche ed enogastronomiche che abbiamo sul nostro territorio e che, purtroppo, molto spesso ci dimentichiamo di avere. Sono sicura che questo sarà soltanto il punto di partenza di un progetto più ampio, che guarda lontano», evidenzia la consigliera regionale Celestina Olivetti, ex sindaco di Cantoira.

Entro la fine di febbraio 2019 è prevista la redazione e l'approvazione del progetto definitivo, mentre la consegna dei lavori è stata fissata per la fine di novembre 2019. Il termine dei cantieri è fissato per il mese di novembre 2020, mentre il taglio del nastro - dopo i collaudi e salvo imprevisti - sarà a maggio 2021. «Dopo

l'inaugurazione della pista ciclopedonale inserita nel progetto Corona Verde avvenuta nell'autunno del 2016 - conclude la deputata Francesca Bonomo, assente alla conferenza stampa, che ha comunque mandato i suoi saluti ai presenti - la notizia del finanziamento da parte della Regione Piemonte del nuovo progetto "VeLa" ci riempie d'orgoglio. Già con l'associazione Altre Prospettive, di cui sono presidente, ho iniziato a sostenere la creazione di percorsi ciclabili e pedonali sicuri che potessero attraversare le bellezze naturalistiche, storiche e culturali del nostro territorio, connettendo quindi la viabilità sostenibile del Ciriacese e delle Valli di Lanzo al grande corridoio di VenTo che attraversa tutta la Pianura Padana da Torino a Venezia: una promozione che è proseguita anche quando sono stata eletta nel 2013 in Parlamento, che continua ancora oggi e che proseguirà anche in futuro. Un plauso va quindi agli amministratori locali che hanno creduto fortemente in questo disegno, rimboccandosi le maniche e lavorando in squadra affinché tutta questa area possa divenire una nuova ed attrattiva destinazione turistica».

— ANDREA TROVATO

## CALCIO A 5. Sul podio del campionato amatoriale anche le compagini San Gennar e Paloma "Matti da Legare League": i Real Colizzati vincono il torneo

NOLE — Sono i Real Colizzati nolesi a portare a casa il campionato amatoriale di calcio a 5 organizzato da Matti da Legare League al tennis club di Nole.

Otto le squadre che hanno preso parte alla competizione: un girone all'italiana che ha visto le varie contendenti affrontarsi in gare di andata e ritorno. La prima giornata si è disputata a metà novembre, mentre l'ultima è andata in scena a fine maggio. Al secondo posto si sono classificati i San Gennar di Ciriè, che hanno preceduto il Paloma, sempre di Ciriè. La classifica ha visto poi i Porci dello zoo al quarto posto, che hanno preceduto Petri Afc, Fc Roccazz, Deporti La Corona e Aston Birra. Non potevano mancare i premi specia-



La squadra vincitrice Real Colizzati, di Nole. Sotto le compagini ciriacesi San Gennar e Paloma

li: Gianluca Szauber dei Real Colizzati si è aggiudicato sia il titolo di capocannoniere che quello di miglior giocatore, mentre il rico-

noscimento quale miglior portiere della competizione è andato a Matteo Morellato, anche lui portatore del Real Colizzati.

Soddisfatti Francesco Torrente, presidente del tennis club, e Davide Ciccorelli, impegnato nell'organizzazione della Nole Winter Cup. «Un ringraziamento a tutte le squadre che hanno preso parte, ancora una volta, al nostro campionato amatoriale - affermano - a tutti i giocatori e i dirigenti per il comportamento esemplare. Un grazie poi va a Matti da Legare League per l'organizzazione e il supporto: è stata una bellissima manifestazione, dove il divertimento e la voglia di stare insieme sono stati gli elementi caratterizzanti del torneo. Speriamo di rivedere tutti, e anche nuovi partecipanti, alla prossima edizione».

— A.T.

## Ha preso il via il cantiere che darà un nuovo volto a piazza IV Novembre

VILLANOVA — Sono partiti proprio a cavallo di Villexpo i lavori per il rifacimento di piazza IV Novembre. Da qualche giorno infatti gli spazi di sosta sono stati transennati per permettere la deposizione dei materiali e l'inizio dei lavori di rimozione del manto stradale, e sono iniziate le prime deviazioni di traffico che interessano principalmente via dei Campi come unica alternativa per collegare Nole con la Sp721. Il progetto è uno dei punti forti del programma di mandato dell'amministrazione di Roberto Ferrero, un'idea immaginata da diversi anni. Il parcheggio sarà trasferito verso via Stura, per lasciare libero lo spazio attorno alla chiesa parrocchiale dove sarà realizzato un nuovo sagrato, un'area verde con panchine e una nuova sistemazione della viabilità da via Villa (che diventerà a senso unico verso la piazza). Gli alberi di tiglio saranno abbattuti per fare posto a fusti di melo e fiori e piante ornamentali. Nei progetti dell'amministrazione Ferrero la nuova piazza dovrebbe potenziare il proprio ruolo di luogo di aggregazione e socialità per i cittadini villanovesi, e diventare davvero il cuore del centro urbano, garantendo nel contempo i flussi di traffico esistenti insieme alla sicurezza, a camminamenti protetti e a una sistemazione più razionale degli spazi. L'opera dovrebbe essere consegnata entro tre mesi dall'apertura del cantiere.

— DAVIDE ARMINIO



Il cantiere aperto nella piazza centrale del paese